



DELAGE annonce sa prochaine Hypercar et un projet de 2^{ème} marque sportive.

Paris, Mondial de l'Auto, France (14 octobre 2024) – DELAGE annonce ses ambitions avec la mise en chantier du prototype de sa prochaine Hypercar et un projet de développement d'une 2eme marque sportive.

1. La Delage Torpille 100A : la prochaine Hypercar de DELAGE visera le record du monde de vitesse sur route.

DELAGE est heureuse d'annoncer qu'après plusieurs mois de recherche & développement, elle dispose maintenant des éléments permettant de mettre en chantier le prototype de son deuxième modèle d'Hypercar, dont le design est terminé, mais ne sera révélé qu'au moment de sa présentation en 2026.

A titre d'avant-goût, DELAGE présente une photo de la voiture sous couverture, et son logo.



Cette voiture fera hommage au 100^{ème} anniversaire de la DELAGE Torpille qui, en juillet 1924, avec le fabuleux V12 DELAGE de l'époque et René Thomas au volant, établi un nouveau record du monde de vitesse sur route (230,54 km/h).

Elle en reprendra ainsi le nom « DELAGE Torpille », accolé à « 100A », comme 100^{ème} Anniversaire en français (et « 100th Anniversary » en anglais).

Elle en reprendra également l'objectif, puisque son but sera d'établir un nouveau record du monde de vitesse sur route.



Pour y parvenir, la voiture disposera d'une motorisation hybride développant 1 500 chevaux, à partir du V12 DELAGE équipant déjà la D12.

Surtout, la voiture bénéficiera d'une adaptation de l'invention de la société DELAGE Aérodynamique, ayant déposé un brevet pour un dispositif de réduction de la traînée aérodynamique dans l'aéronautique. Ce dispositif a permis l'annihilation totale de la traînée sur une demi-ellipse (forme d'une aile d'avion... d'une voiture) lors de tests réalisés en conditions parfaites et en soufflerie numérique par une filiale française de SIEMENS. En conditions réelles et sur une voiture, DELAGE estime que ce dispositif doit pouvoir réduire d'au minimum 30% la traînée aérodynamique et ainsi permettre à la DELAGE Torpille 100A de passer les 500km/h.

DELAGE souhaite trouver un partenaire manufacturier pour développer le pneu, pour l'instant inexistant, qui serait capable de résister aux contraintes d'une telle vitesse.

La DELAGE Torpille 100A sera une 2 places en position classique, et sera moins radicale que la DELAGE D12 : son but ne sera pas d'être la plus rapide possible en circuit, mais sur route ouverte.

Elle sera proposée avec ou sans le système optionnel de réduction de traînée, avec une différence de prix significative entre les deux versions.

Enfin, la DELAGE Torpille 100A sera fabriquée en fibre de carbone et en fibre de lin, à ce jour une première mondiale pour une Hypercar.

DELAGE a en effet développé un mode de préparation du lin innovant et propriétaire, présentant totalement bio d'une part, et lui conférant d'autre part des propriétés de rigidité et de légèreté compatibles avec l'automobile de performance extrême. Tout en étant recyclable.

La DELAGE Torpille 100A servira de vitrine à ce savoir-faire développé par DELAGE, dans le but de créer une société filiale dédiée à ce matériau novateur, qui dispose d'un fort potentiel de ventes pour les automobiles du futur, étant léger, peu coûteux, et recyclable.

2. DELAGE étudie un projet de développement d'une 2^{ème} marque sportive, sur un créneau de prix beaucoup plus abordable.

DELAGE souhaite valoriser son savoir-faire de constructeur automobile indépendant, spécialisé dans l'automobile de très haute performance, et le soutien indéfectible dont elle dispose au sein de la région BFC soucieuse de demeurer une référence dans l'automobile de pointe (Technopole de Magny-Cours, unique en France) et de saisir toute opportunité de création d'activité et d'emplois dans la région.

Ainsi, DELAGE a réalisé une étude de marché en interne concluant qu'un créneau existe pour une voiture sportive non thermique dans une gamme de prix abordable (entre 40 et 70 K€), en utilisant les dernières technologies disponibles sur le marché permettant un rapport qualité-puissance-prix extrêmement compétitif.

Ce projet sera conditionné à une levée de fonds spécifique et à l'exploitation d'une marque qui parle au public français et reflète les ambitions de ce premier véhicule.



Plusieurs marques sont ainsi à l'étude.

Si ce projet aboutit, DELAGE deviendra ainsi un groupe de marques présent sur deux segments de prix très différents du marché automobile.

Pour contacter Delage Automobiles : contact@delage.fr